

ПРОТОКОЛ

№ 1

Със Заповед № РД-01-2426 от 21.09.2018 г. на кмета на Община Русе е назначена комисия в състав:

Председател:

Кремена Минева – Началник отдел „Транспорт“;

Членове:

Искра Антонова – Гл. инспектор отдел „Транспорт“;

Соня Станчева – Директор дирекция „ПД“;

Резервни членове:

Лилия Донева – Гл. инспектор отдел „Транспорт“;

Милена Трифонова – Гл. юрисконсулт отдел „ПНО“;

Секретар: Камен Христов – Гл. експерт отдел ОП.

Днес, 21.09.2018 г. в 14:00 ч., на заседанието отсъства Кремена Минева и на нейно място постъпи резервния член Лилия Донева.

С цитираната по-горе заповед се възлага на комисията да отвори, разгледа и оцени представените оферти, при спазване на изискванията на ЗОП и условията, определени в документацията за обществената поръчка с предмет: **Обществен превоз на пътници по линии от утвърдените Общинска, Областна и Републиканска транспортни схеми по 24 обособени позиции:**

Обособена позиция 1: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово */I-во делнично разписание; III-то делнично разписание; I-во празнично съботно разписание; I-во празнично неделно разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 2: „Обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия Русе-Мартен-Сандрово */III-ро делнично разписание; IV-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; II-ро празнично съботно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; II-ро празнично неделно разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 3: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Басарбово */I-во делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; II-ро делнично разписание; III-то делнично разписание; IV-то делнично разписание; I-во празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 4: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Николово – Долно Абланово – Просена */I-во делнично разписание; II-ро делнично разписание; III-то делнично разписание, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; I-во празнично разписание; II-ро празнично разписание/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 5: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Хотанца */I-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 6: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Тетово */I-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/* от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 7: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Бъзън / 1-во разписание за ежедневно изпълнение; 2-ро делнично и 2-ро празнично / от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 8: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Семерджиево - Ястребово / 1-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Общинска транспортна схема;

Обособена позиция 9: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Юделник / 1-во разписание за ежедневно изпълнение, определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Областната транспортна схема;

Обособена позиция 10: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Бургас – Русе / МР № 18 101 – 07,00 ч. и от Бургас – 07,30 ч., определено за превоз на трудно-подвижни лица; МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 08,00 ч. и от Бургас – 14,30 ч./от утвърдената Републиканска транспортна схема, както следва;

Обособена позиция 11: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Габрово / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 12,00 ч. и от Габрово – 17,30 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 12: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Добрич / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 06,20 ч. и от Добрич – 13,30 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 13: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра / МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 07,30 ч. и от Силистра – 11,30 ч.; МР № 18 104, с час на тръгване от Русе – 09,30 ч. и от Силистра – 12,30 ч./от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 14: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Силистра / МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 08,30 ч. и от Силистра – 15,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 105, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Силистра – 17,00 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 15: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Разград / МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,00 ч. и от Разград – 19,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 16: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Шумен / МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 11,00 ч. и от Шумен – 15,00 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 17: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Бисерци / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 10,00 ч. и от Бисерци – 12,05 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 18,00 ч. и от Бисерци – 06,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 18: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Звънарци / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,35 ч. и от Звънарци – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,15 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 301, с час на тръгване от Звънарци – 16,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 19: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сеслав / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 18,40 ч. и от Сеслав – 06,20 ч.; МР № 18 301, с час на тръгване от Русе – 12,55 ч. и от Сеслав – 15,00 ч.; МР № 18 201 с час на тръгване от Русе – 08,00 ч.; МР № 18 302, с час на тръгване от Сеслав – 09,45 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 20: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Сваленик / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,20 ч. и от Сваленик – 05,30 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица / от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 21: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе-Цар Самуил /МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 11,30 ч. и от Цар Самуил – 13,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 15,00 ч. и от Цар Самуил – 17,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица; МР № 18 103, с час на тръгване от Русе – 19,00 ч. и от Цар Самуил – 07,00 ч., определено за превоз с автобуси за трудно-подвижни лица/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 22: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Лом Черковна / МР № 18 201, с час на тръгване от Русе – 14,00 ч. и от Лом Черковна – 07,30 ч.; МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 17,30 ч. в петък и от Лом Черковна – 17,00 ч. в неделя; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 17,30 ч. в петък и от Лом Черковна – 16,00 ч. в неделя;/ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 23: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Горско Абланово / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 12,30 ч. и от Горско Абланово – 15,42 ч./ от утвърдената Републиканска транспортна схема;

Обособена позиция 24: Обществен превоз на пътници по автобусна линия Русе – Кубрат / МР № 18 101, с час на тръгване от Русе – 8,00 ч. и от Кубрат – 09,30 ч.; МР № 18 102, с час на тръгване от Русе – 12,00 ч. и от Кубрат – 14,30 ч.;/ от утвърдената Републиканска транспортна схема.

На публичната част от заседанието присъстваха представители на шестима от участниците:

1. Иво Дончев – съдружник и пом. управител на „Геокомерс“ ООД;
2. Ерджан Юсню – управител на „Евробус“ ЕООД;
3. Бейнаби Кямилов - управител на „Пенчини Транс“ ЕООД.
4. Виолета Илиева – управител на „Шанс - 99“ ООД;
5. Румен Русев – управител на „Искра груп“ ООД;
6. Белгин Адемов – управител на „Уонда“ ЕООД.

Присъстващите се запознаха със съдържанието на Заповед № РД-01-2426 от 21.09.2018 г. на Кмета на Община Русе и им се обяви, че са получени от деловодството на Община Русе 7 /седем/ броя оферти, удостоверено с подписване на приемо-предавателен протокол, съгласно разпоредбите на чл.48, ал.6 от ППЗОП.

Видно и от входящия регистър в определения срок за получаване на оферти са постъпили 7 /седем/ броя оферти, запечатани в непрозрачни опаковки, регистрирани във входящия регистър, както следва:

№	Наименование на участника	Оферта с входящ номер:	За обособени позиции №№
1.	„Уонда“ ЕООД	вх. №1/14.09.2018 г. в 13:05 часа	5 и 6
2.	„Шанс - 99“ ООД	вх. №2/19.09.2018 г. в 10:55 часа	2, 3 и 4
3.	„Искра Груп“ ООД	вх. №3/20.09.2018 г. в 11:20 часа	10, 12, 15, 16 и 20
4.	„Геокомерс“ ООД	вх. №4/20.09.2018 г. в 13:55 часа	1, 3, 7 и 8
5.	„Анидел“ ООД	вх. №5/20.09.2018 г. в 16:10 часа	13

6.	„Пенчини Транс“ ЕООД	вх. №6/20.09.2018 г. в 16:25 часа	10, 13 и 16
7.	„Евробус“ ЕООД	вх. №7/20.09.2018 г. в 16:30 часа	2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19 и 21

Отварянето на офертите се извърши при условията на чл. 54 от ППЗОП.

На основание чл.103, ал.2 от ЗОП, във връзка с чл. 51, ал.8 от ППЗОП всички членове на комисията подписаха декларация за съответствие на обстоятелствата по чл.103, ал.2 от ЗОП.

Комисията започна своята работа с отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване съгласно разпоредбите на чл.54, ал.3 от ППЗОП, както следва:

Участник „Уонда“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №5 и №6, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП на комисията подписа Техническите предложения на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Участник „Шанс - 99“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2, №3 и №4, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Участник „Искра Груп“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №10, №12, №15, №16 и №20, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Участник „Геокомерс“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №3, №7 и №8, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Участник „Анидел“ ООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособена позиция №13, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническото предложение на участника и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позицията за която участва.

Участник „Пенчини Транс“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП, както и отделни запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №10, №13 и №16, съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Участник „Евробус“ ЕООД

Участникът е представил офертата си в запечатана непрозрачна опакова, съдържаща документите по чл. 39 ал. 2 и ал. 3 т. 1 от ППЗОП и един запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2, №4, №5, №7, №8, №9, №10, №13, №14, №16, №17, №18, №19 и №21 съгласно изискванията на чл. 47 ал. 3 от ППЗОП и указанията за участие в процедурата.

В съответствие с разпоредбите на чл. 54 ал. 4 от ППЗОП комисията подписа Техническите предложения на участника и пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“. Съгласно чл. 54 ал. 5 от ППЗОП, комисията предложи и на присъстващ представител, да подпише Техническите предложения и пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ на участника, за позициите за които участва.

Констатации на комисията след разглеждане на представените от участниците на оптичен носител ЕЕДОП:

Участник „Уонда“ ЕООД

➤ Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, съгласно изискванията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. На реда, на който следва да се посочи за коя/кой позиции участника подава оферта е изписана само обособена позиция 6, а към офертата са приложени технически предложения и пликове с надпис предлагани ценови параметри за обособени позиции № 5 и 6.

2. Няма попълнена информация в раздел А: „Годност“ и Раздел В „Технически и професионални способности“, съгласно поставените изискванията към участниците, записани в обявлението и документацията за поръчката:

Годност за упражняване на професионална дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри:

Участниците следва да притежават валиден лиценз за извършване на превоз на пътници, изискван от Закона за автомобилните превози. - попълва се информацията в раздел А: ГОДНОСТ в ЕЕДОП.

Технически и професионални възможности – Минимално ниво:

1. Участниците следва да са изпълнили, през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, поне една услуга свързана с превоз на пътници - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 16) на ЕЕДОП.

2.Необходимият парк за изпълнение на една обособена позиция-един основен автобус за изпълнение на разписанието и един резервен автобус. При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса
- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

Всеки кандидат има право да участва за една или повече от една обособена позиция, съобразно броя и вида на превозните средства, които представя и съответствието им с изискванията при изпълнение на поръчката.

При участие за повече от една обособена позиция се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и резервни, както следва:

- от три до осем основни автобуса – три резервни автобуса
- над осем основни автобуса – четири резервни автобуса

При участие за всички обособени позиции се осигуряват необходимия брой от основни автобуси за съответната обособена позиция и 10 (десет) резервни автобуса.

Даден автобус не може да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция.

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, собственост (собствен, нает, лизинг или др.), дата на преминал последен технически преглед, оборудване на превозното средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминал последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

3.Участниците следва да имат на разположение нужния брой водачи на транспортните средства, според това за колко позиции се участва. Водачите трябва да отговарят на изискванията за минимална възраст и да притежават правоспособност за управление на МПС от съответната категория. - попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 6) на ЕЕДОП, отнасящ се до образователната и професионална квалификация. /Декларират се имена, образование, години опит и психологическа годност/.

Участник „Шанс - 99“ ООД

➤ Приложеният документ – ЕЕДОП **не е подписан** коректно, съобразно указанията в документацията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. На реда, на който следва да се посочи за коя/кои позиции участника подава оферта, не са изписани позициите.

Участник „Искра Груп“ ООД

➤ Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

При разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. Раздел В „Технически и професионални способности“, според обособените позиции, за които е посочено, че се участва, не са представени още 2 бр. автобуси с ТПЛ.

Участник „Геокомерс“ ООД

➤ Приложеният документ – ЕЕДОП е подписан съгласно указанията в документацията.

При разглеждане на въпросния документ, комисията не констатира непълноти и несъответствия и не изисква представяне на допълнителна информация.

Участник „Анидел“ ООД

Приложен е файл, който не е в изисквания формат. Съгласно указанията в документацията „ЕЕДОП в електронен вид се представя по стандартен образец, утвърден

с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/7 на Комисията от 05.01.2016 г. За подготовката на еЕЕДОП може да бъде използван някой от следните методи:

Чрез попълване и цифрово подписан образец на ЕЕДОП, предоставен към документацията на обществената поръчка, който е съобразен с конкретните изисквания на настоящата процедура и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Форматът, в който се предоставя документът не следва да позволява редактиране на неговото съдържание.

Чрез попълване и цифрово подписан стандартен образец на ЕЕДОП, който е публикуван и може да бъде изтеглен свободно от Портала за обществени поръчки на АОП и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Форматът, в който се предоставя документът не следва да позволява редактиране на неговото съдържание.

Чрез използване на ЕЕДОП, който вече е бил използван при предходна процедура за обществена поръчка, при условие, че е осигурен пряк и неограничен достъп по електронен път до вече изготвен и подписан електронно ЕЕДОП, като в този случай в офертата се представя декларация, с която се потвърждава актуалността на данните и автентичността на подписите в публикувания ЕЕДОП и се посочва адресът, на който е осигурен достъп до документа. ". Съгласно указанията дадени към документацията за попълването на еЕЕДОП - *.pdf файл се подписва електронно от всички задължени лица и се предоставя към документите за участие в процедурата.

Участникът следва да представи коректно попълнен и подписан ЕЕДОП съгласно документацията, съдържаща информация за изпълнение на критериите за подбор.

Участник „Пенчини Транс“ ЕООД

➤ Приложеният документ – еЕЕДОП не е подписан с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

След разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. В Раздел В „Технически и професионални способности“, няма попълнена информация за собствеността на предлаганите автобуси.

Технически и професионални възможности – Минимално ниво:

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/ Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, **собственост (собствен, нает, лизинг или др.)**, дата на преминал последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминал последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

Участник „Евробус“ ЕООД

➤ Приложеният документ – еЕЕДОП не е подписан с електронен подпис, съгласно указанията в документацията.

След разглеждане са констатирани следните непълноти и несъответствия:

1. В Раздел В „Технически и професионални способности“, няма попълнена информация предлаганите автобуси, дали са собствени или наети.

Технически и професионални възможности – Минимално ниво:

- попълва се в раздел В: Технически и професионални способности - ред 9) на ЕЕДОП, отнасящ се до техническо оборудване/ Декларират се регистрационен номер, номер на двигател и рама, марка, модел, брой пътникоместа, **собственост (собствен, нает, лизинг или др.)**, дата на преминал последен технически преглед, оборудване на превозната средство за превоз на трудно-подвижни лица, дата на преминал последен допълнителен преглед за проверка оборудването на автобусите/.

Във връзка с изложеното и на основание чл.54, ал. 8 от ППЗОП, комисията ще изпрати протокола на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача.

Съгласно чл.54, ал.9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола по ал. 7 от същия член, участникът по отношение на който е констатирано несъответствие или липсваща информация, трябва да представи на комисията нов еЕЕДОП и/или други

документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие.

В съответствие със законовите разпоредби, след изтичане на срока по чл.54, ал.9 от ППЗОП, членовете на комисията ще се съберат на поредното заседание във връзка с провеждането на процедурата, за да разгледат допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

КОМИСИЯ:

Искра Антонова.....;

Лилия Донева.....;

Соня Станчева.....;

* Замечена информация на основание чл 2 от ЗЗП!